

Postulat Piazza: Förderung des Verkehrsflusses in Kriens II

Eingang: 29. Januar 2009

Zuständiges Departement: Baudepartement

Antrag des Gemeinderates: Ablehnung

Begründung

Der Gemeinderat beschreibt in seiner Begründung zum Postulat Piazza: Förderung des Verkehrsflusses in Kriens I die aktuellen Planungsaktivitäten im Zusammenhang mit der Kantonsstrasse K4, Abschnitt Zentrum und Abschnitt Zentrum (exkl.) bis Einmündung Hergiswaldstrasse.

Der Gemeinderat sieht als Hauptziel für die Hauptachse die konsequente Priorisierung des öffentlichen Verkehrs mit minimalen Wartezeiten für die Busse bei akzeptablen Wartezeiten für den motorisierten Individualverkehr. Die vielen unkoordinierten Fussgängerquerungen entlang der Obernauerstrasse führen immer wieder zu Störungen im Verkehrsfluss. Im Bereich von Verkehrsknoten mit Lichtsignalanlagen ist eine optimierte Einbindung der Zufussgehenden in die Verkehrssteuerungen auch in Zukunft sinnvoll.

Im unteren Teil der Kantonsstrasse K4, Abschnitt Zentrum, ist die Luzernerstrasse die Hauptentwicklungsachse des Krienser Zentrums mit einem Tagesverkehr von 20'000 Fahrzeugen. Ihr zentraler Teil – vom Bellpark bis zur Schappe Süd – soll eine lebendige Geschäftsstrasse mit boulevardartiger Atmosphäre werden. Der Richtplan Zentrum Kriens sieht vor, dass die Luzernerstrasse in diesem Abschnitt mit einem durchgehenden Mehrzweckstreifen in der Strassenmitte, mit seitlichen Radstreifen in beiden Richtungen sowie mit mehr Raum für Fussgängerinnen und Fussgänger erweitert und umgestaltet wird. Das zukünftige Projekt soll eine neue Verkehrskultur bezwecken, welche geprägt ist durch tiefe Fahrgeschwindigkeiten und gegenseitige Rücksichtnahme der Verkehrsteilnehmenden auf einer verkehrsorientierten Strasse mit hoher Verkehrsbelastung (sogenannter Shared Space = geteilter Raum).

Niveaufreie Fussgängerübergänge widersprechen der Verkehrsphilosophie eines geteilten Raums. Sie widersprechen sowohl den Zielsetzungen der Zentrumsentwicklung wie den Zielsetzungen für Lösungen der Hauptachsenproblematik. Der Gemeinderat lehnt das "Postulat Piazza: Förderung des Verkehrsflusses in Kriens II" ab, weil er keine falschen Erwartungen wecken und keine falschen Signale aussenden will.

Kriens, 11. Februar 2009