

Bernadette Hauser-Roos
und Mitunterzeichnende
Habermattweg 20
6010 Kriens

Eingang: 23. April 2008
Nr. 278/2008

Herr
Einwohnerratspräsident
Joe Brunner
Eichenspesstrasse 12
6010 Kriens

Kriens, 23. April 2008

Dringliches Postulat: Velofalle beim Übergang Langsägestrasse zur Einfahrt zum Eichhofareal

Seit einiger Zeit sind Bau- und Markierungsarbeiten im Gange, um die neue Verkehrsführung für Velofahrerinnen und Velofahrer an der Langsägestrasse / Übergang Eichhofareal zu markieren und mit baulichen Massnahmen zu versehen.

Die Erstellung der Verkehrsinseln, insbesondere diejenige bei der Einfahrt ins Eichhof-Areal, d.h. die dritte und letzte Insel Richtung Luzern stoppt die direkte Durchfahrt der Velofahrerinnen und Velofahrer und ist für diese gefährlich, im besonderen auch bei nasser Fahrbahn. Entweder muss der/die Velofahrende eine scharfe Kurve nach rechts fahren, oder er umfährt die Insel links, was wiederum gefährlich ist, da in der Gegenrichtung der motorisierte Verkehr entgegenkommt.

Die markierte Verkehrsführung mit der Überquerung der Strasse links ist nicht optimal und kann allenfalls mit einer Temporeduktion für die AutofahrerInnen entschärft werden. (gemäss Postulat Heini). Es stellt sich die Frage, ob auf diesen Veloeinspurstreifen grundsätzlich verzichtet werden kann.

Die Einfahrt für Autofahrer in die Langsägestrasse, von der Stadt in Richtung Kriens birgt weitere Gefahren, da die Hinweistafel fehlt, dass beim Überqueren der Fahrbahn ein Veloweg gekreuzt werden muss.

Wir fordern vom Gemeinderat die Planung zu überprüfen und die Verkehrsführung für Velofahrende im oben beschriebenen Bereich zu ändern, insbesondere:

- Die Prüfung einer Alternative, damit eine direkte Durchfahrt, ohne die Erstellung der Insel bei der Einfahrt ins Eichhof-Areal, ermöglicht wird.
- Auf den Veloeinspurstreifen zu verzichten und eine gerade Linienführung vorzunehmen, damit die Velofahrenden die Fahrbahn nicht queren müssen?
- Die Autofahrerinnen und Autofahrer bei der Einfahrt von Luzern in die Langsägestrasse mit einer Hinweistafel auf die Velofahrenden aufmerksam zu machen, um diesen grössere Sicherheit zu gewährleisten.

Wir danken dem Gemeinderat für die Veranlassung dieser Massnahmen.

Begründung der Dringlichkeit: die Gefährlichkeit der Stelle bei der Insel Einfahrt Eichhofareal, sowie die Tatsache, dass die Arbeiten noch im Gange sind und damit noch Verbesserungen zur Sicherheit der Velofahrenden vorgenommen werden können, rechtfertigen die Dringlichkeit.

B. Hauser-Roos W. Saminger u. Müller - Huber
D. Müller