



[www.sp-kriens.ch](http://www.sp-kriens.ch)

Martin Heini  
und Mitunterzeichnende

Herr  
Robert Thalmann  
Einwohnerratspräsident  
Chalet Unter-Sidhalde  
6010 Kriens

## Postulat Optimierung der Buslinie 16

Mit der letzten allgemeinen Fahrplanänderung vom 11.12.2005 wurden die Streckenführung und der Fahrplan der Quartierbuslinie 16 verändert. Wie sich nachträglich herausstellte, bringen diese Änderungen neben den unbestrittenen Verbesserungen grosse Nachteile im Quartierbusangebot im Gebiet Kuonimatt und Schlund.

### Haltestelle Oberkuonimatt

Diese Haltestelle wird von der Linie 16 nicht mehr bedient. Ab Ende März 2006 sollen an einer neuen Haltestelle „Oberkuonimatt“ die Busse der Linie 31 (Pilatus-Markt – Luzern) während den Ladenöffnungszeiten wieder halten. Die Bevölkerung der Kuonimatt, aber auch in der Oberkuonimatt ansässige Verkaufs- und Dienstleistungsbetriebe wie auch deren Kundschaft oder Gäste vermissen diese Haltestelle. Auch die Freizeitbetriebe, die auch abends Dienstleistungen anbieten, profitierten von dieser nahe gelegenen Haltestelle der Linie 16.

- Die Postulanten sind der Ansicht, die heutige Fahrzeit der Buslinie 16 mit der Wartezeit von ca. 20 Minuten an den Wendepunkten ermögliche den zusätzlichen Halt in beiden Richtungen an der Haltestelle „Oberkuonimatt“. Diese Haltestelle ist während der gesamten Betriebszeit der Linie 16 zu bedienen und würde somit die Erschliessung der Freizeitbetriebe bis Busbetriebsschluss gewährleisten.

### Anschluss Buslinie 16 und S-Bahn

Seit Eröffnung der S-Bahnlinie resp. der Station Kriens-Mattenhof gelang es den Pendlern von oder nach Stans, ohne grosse Wartezeiten von den Bushaltestellen Nidfeld oder Oberkuonimatt die S-Bahn zu erreichen. Der neue Fahrplan indes nimmt trotz der neuen Bushaltestelle Kriens-Mattenhof keine Rücksicht mehr auf diese Umsteigemöglichkeit. Ebenso wenig attraktiv ist das Umsteigen am Bahnhof Horw.

- Die Postulanten fordern den Gemeinderat auf zu prüfen, wie das Abstimmen des Busfahrplans der Linie 16 auf die S-Bahn in Kriens-Mattenhof und Bahnhof Horw zu priorisieren ist. Die Abstimmung auf die Linie 15 erachten wir als sekundär. Diese Fahrplananpassungen sind per Dezember 2006 vorzunehmen.

### Takt auf der Linie 16

Wie im heutigen Fahrplan festzustellen ist, verschieben sich in den Abendstunden die Abfahrtszeiten im Gebiet Kuonimatt in jeder Stunde. Da das Busangebot sehr ausgedünnt ist, sind jedoch sich merkbare Abfahrtszeiten unerlässlich. Auch ein Quartierbus hat nach Takt zu fahren.

- Zusammen mit dem vorher erwähnten Punkt betr. Anschluss auf die S-Bahn erachten es die Postulanten als wichtig („taktvoll“), die Abfahrtszeiten auf den wichtigen Stationen auf fixe Zeiten zu setzen. Dort darf es auch nicht vorkommen, dass ein Bus zu früh losfährt. Diese Fahrplananpassungen sind per Dezember 2006 vorzunehmen.

### Klare Haltestellenbezeichnungen

Ebenfalls mit der letzten Fahrplanänderung im Dezember 2005 erhielt die Station Nidfeld einen neuen Namen: Kriens-Sternmatt. Im Grunde gibt es nichts gegen den Namen Sternmatt. Den Verantwortlichen muss jedoch aufgefallen sein, dass auf der Linie 7 eine Haltestelle mit diesem Namen bereits existierte. Daher wird „unserer“ Haltestelle der Zusatz „Kriens-“ vorangestellt, was zwar zur Eindeutigkeit führt.

Dass aber Busbenützer unter K wie Kriens suchen müssen, ist nicht mehr kundenfreundlich. Bessere und logischere Alternativen wären beispielsweise: Nidfeld-Sternmatt, allenfalls Sternmatt-Kriens. Wenig sinnvoll wäre es, allen Krienser Haltestellen das Wort „Kriens-“ voranzustellen.

- Die Postulanten fordern den Gemeinderat auf, beim ÖVL auch für dieses scheinbar unbedeutende Anliegen einzustehen, das auf Ortsunkundige Rücksicht nimmt.

Die Unterzeichnenden stehen dafür ein, die Attraktivität des Krienser ÖV zu erhalten und auszubauen.

Maria Klein  
Daniela Künz

J. Lüthi  
J. Böhler

Brunner  
= M. Künz

Preller

A. Meyer