

Franz Baumann
St. Niklausengasse 23
6010 Kriens

6010 Kriens, 27. Mai 1999

EE 27.1.00

Frau Einwohnerratspräsidentin
Claudine Riklin – Rosset
Obere Weinhalde 24
6010 Kriens

Postulat

Verkehrssicherheit auf der Arsenalstrasse

Bei der Arsenalstrasse handelt es sich um einen Verkehrsträger, der zwischen der Verzweigung Eichwaldstrasse und dem Strassenverkehrsamt sehr eng ist und einen hohen Anteil an Lastwagenverkehr aufweist. Diese nie bestrittene Situation hat bereits anlässlich der Verkehrsrichtplan-Debatte im Einwohnerrat einen politischen Vorstoss bewirkt, der eine teilweise Einbahn-Führung auf der Arsenalstrasse vorsah. Der Antrag wurde nicht zuletzt deshalb nicht überwiesen, weil für Velo- und Mofafahrende ein Ausweichen via einer noch zu bauenden Passarelle zum Veloweg auf der Luzerner Allmend entlang des Bahngleises Richtung Luzern absehbar war. Leider hat sich diese Entflechtung aus finanziellen Gründen in der Zwischenzeit zerschlagen.

Dies hat zur Folge, dass sich vor allem Zweiradfahrende auf der Arsenalstrasse weiterhin grossen Gefahren aussetzen. Ein Grund für das öfters stattfindende Aneinander-vorbei-Zirkeln und – leider auch – Sich-an-Mauer-und-Bahngleisgitter-gedrückt-Fühlens ist die Haltung vieler Autofahrenden, die trotz der Wegweiser bei der Garage Sigrist „Luzern via Eichwilstrasse“ geradeaus auf der dort sehr engen Arsenalstrasse in Richtung Luzern fahren.

Wir bitten den Gemeinderat, zusammen mit der Stadt Luzern die Einbahnführung der Arsenalstrasse zwischen Einmündung Grosshofstrasse und der Eichwaldstrasse (verbotene Fahrtrichtung Kriens - Luzern) zu prüfen und die dazu notwendigen Schritte in die Wege zu leiten.

Franz Baumann
Therese Baigges
H. Baigges

F. Baumann
C. Wiffl
H. Tölli
T. Autehues