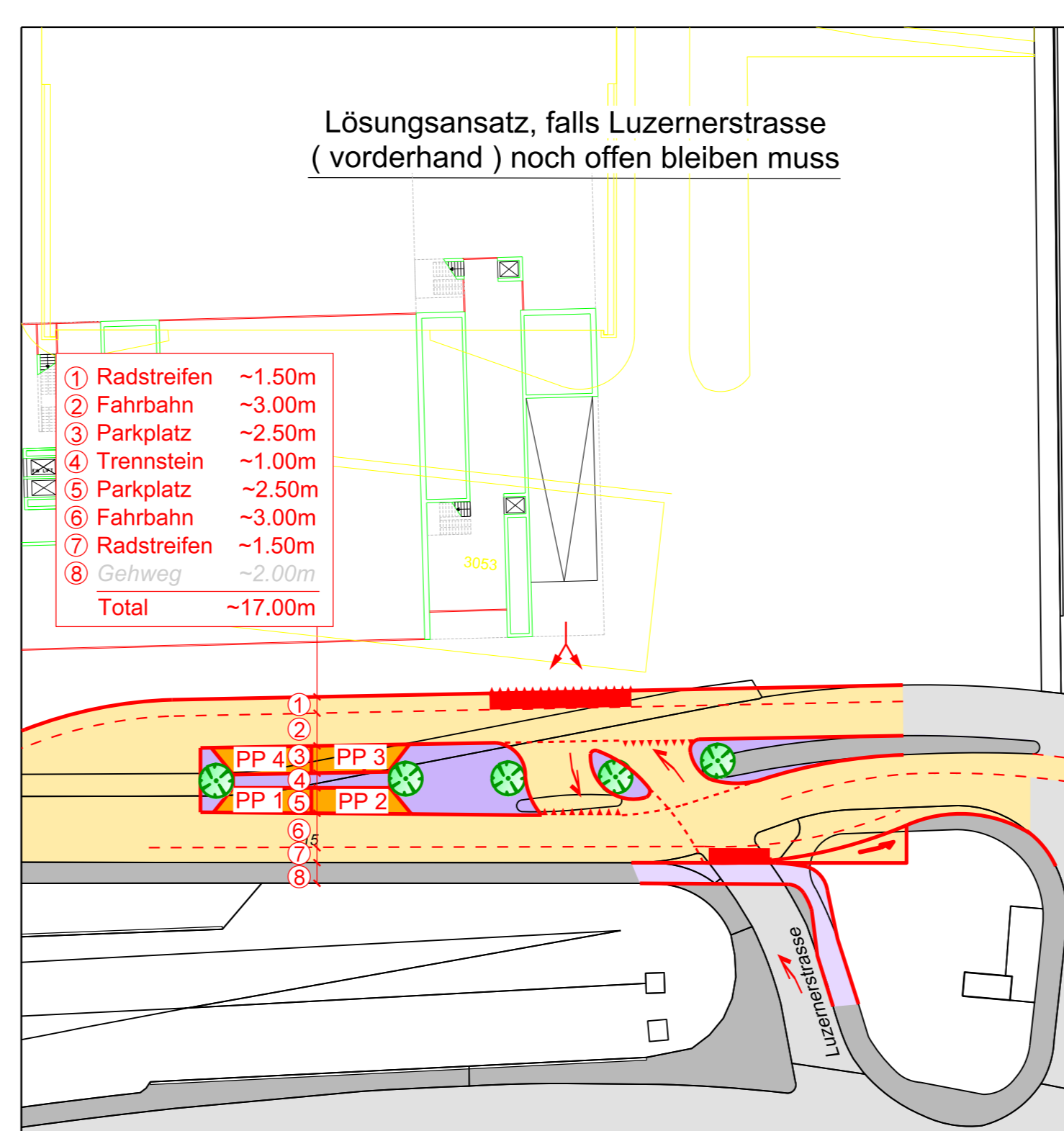
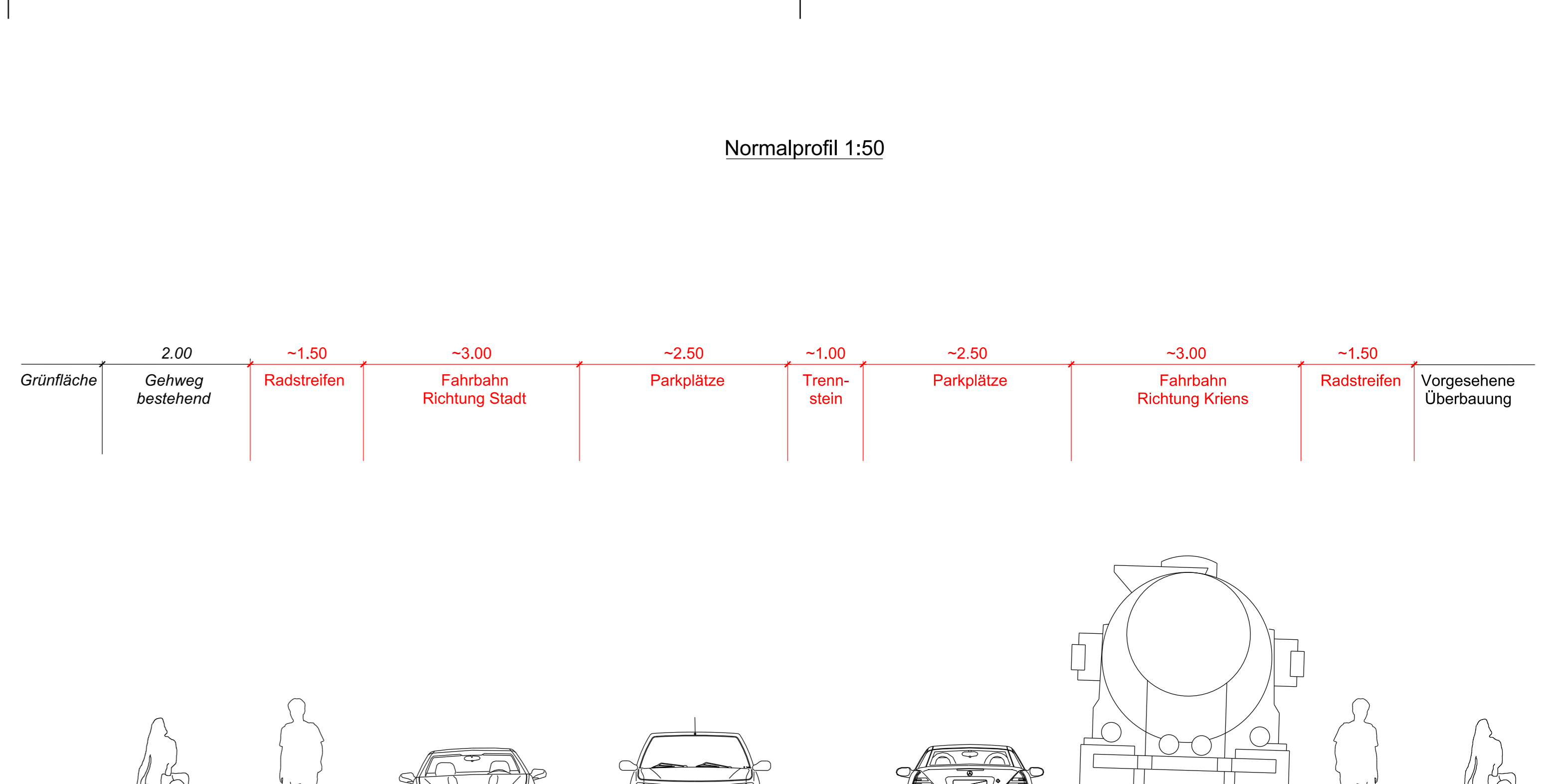


- ① Radstreifen ~1.50m
- ② Fahrbahn ~6.25m
- ③ Gehweg ~2.00m
- Total ~7.75m

- ① Radstreifen ~1.50m
- ② Fahrbahn ~3.00m
- ③ Parkplatz ~2.50m
- ④ Trennstein ~1.00m
- ⑤ Parkplatz ~2.50m
- ⑥ Fahrbahn ~3.00m
- ⑦ Radstreifen ~1.50m
- ⑧ Gehweg ~2.00m
- Total ~17.00m

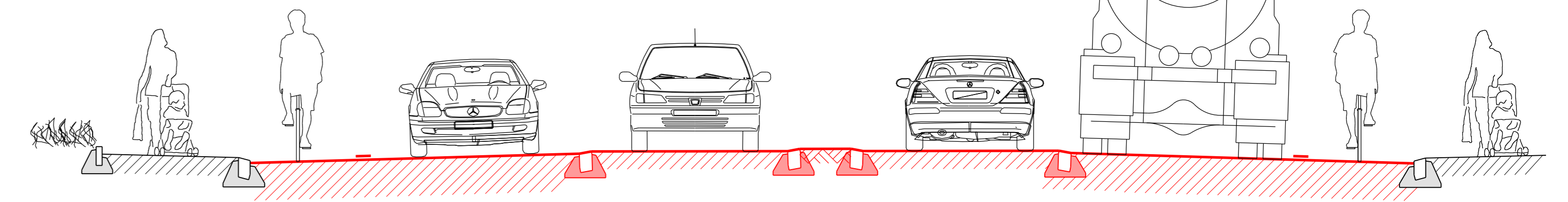


- ① Radstreifen ~1.50m
- ② Fahrbahn ~3.00m
- ③ Parkplatz ~2.50m
- ④ Trennstein ~1.00m
- ⑤ Parkplatz ~2.50m
- ⑥ Fahrbahn ~3.00m
- ⑦ Radstreifen ~1.50m
- ⑧ Gehweg ~2.00m
- Total ~17.00m



Normalprofil 1:50

- Grünfläche 2.00
- Gehweg bestehend ~1.50
- Radstreifen ~3.00
- Fahrbahn Richtung Stadt ~2.50
- Trennstein ~1.00
- Parkplätze ~2.50
- Fahrbahn Richtung Kriens ~3.00
- Radstreifen ~1.50
- Vorgesehene Überbauung



Fahrbahn	Fahrbahn	Sperrung
Parkplätze	Gehweg	
Gehweg	Baum	
Verkehrsinsel		

Lösungskonzept Langsägestrasse, Situation 1:500, Normalprofil 1:50  
Variante "Strasse"

**Margadant GmbH**  
Projektierer, Verkehrs- und Wirtschaftsingenieur

Ober-Koonhofweg 28, 6010 Kriens  
Tel: 041 340 30 20, Fax: 041 340 63 20  
www.margadantgmbh.ch

Datum:	Gez.:	Gepr.:	Format:	Gebrüder:	Plan Nr.:
13.01.14	brj	Mrg	30x126		172_1 / 12

