
15. Februar 2006

Nr. 108/06

Bauabrechnung

***Umbau und Erweiterung der Arsenal- und Nidfeldstrasse zu Gunsten
des öffentlichen Verkehrs und von Radfahrenden***

Sehr geehrter Herr Präsident
Sehr geehrte Damen und Herren

Mit Bericht und Antrag Nr. 273/03 vom 22. Oktober 2003 genehmigten Sie den Teilkredit für den Umbau und die Erweiterung der Arsenal- und Nidfeldstrasse zu Gunsten des öffentlichen Verkehrs und von Radfahrenden.

1. *Bauprojekt*

Beim Knoten Nidfeld-/Arsenalstrasse wurde ein neuer Kreisell gebaut mit den dazugehörenden Anpassungen der einmündenden Strassenteilstücke. Ebenso musste der ostseitige Hang mit entsprechenden baulichen Massnahmen gesichert werden, um den nötigen Platz zu schaffen, damit der Rad-/Gehweg entlang des neuen Kreisells gebaut werden konnte. Zwischen dem Kreisell Pilatusmarkt und dem Kreisell Herrenallmend wurde östlich der Strasse ein neuer Rad-/Gehweg gebaut. In diesem Teilstück wurde auch die Strasse mit einem neuen Deckbelag überzogen.

2. *Information zur Baustelle*

Baubeginn:	19. Januar 2004
Bauende:	6. Juni 2004
Baumeister:	SPAG Schnyder Plüss AG, Luzern
Projekt- und Bauleitung:	Ingenieurbüro Senn & Partner AG, Horw

3. *Abrechnung*

3 a *Abschnitt Kreisell Arsenal-/Nidfeldstrasse (Pos. 2 B+A)*

<i>Position</i>	<i>KV gem. B+A</i>	<i>Abrechnung</i>
Landerwerb	40'000.00	52'933.25
Strassenbauarbeiten, Pfahlfundationen	640'000.00	664'595.50
Begrünung, Signalisation, Markierung, Beleuchtung	59'000.00	96'490.90
Unvorhergesehenes	70'000.00	13'905.10
Projektierung, Bauleitung, Nebenkosten	82'000.00	37'063.30
Total	891'000.00	864'988.05

3 b Abschnitt Kreisel Arsenal-/Nidfeldstrasse bis Kreisel Herrenallmend (Pos. 3+4 B+A)

<i>Position</i>	<i>KV gem. B+A</i>	<i>Abrechnung</i>
Landerwerb	40'000.00	34'113.15
Strassenbauarbeiten	367'000.00	383'820.55
Begrünung, Markierung, Signalisation, Beleuchtung	108'000.00	71'284.60
Unvorhergesehenes	41'000.00	6'032.55
Projektierung, Bauleitung, Nebenkosten	51'000.00	38'301.25
Total	607'000.00	533'552.10

3 c Zusammenstellung

Abschnitt 2	891'000.00	864'988.05
Abschnitt 3 + 4	607'000.00	553'552.10
Gesamttotal	1'498'000.00	1'418'540.15
Kostenunterschreitung		79'459.85

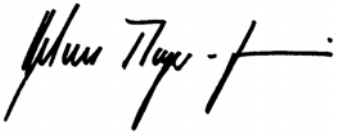
4. Mehr-/Minderkosten

Der bewilligte Baukredit konnte gesamthaft um Fr. 79'459.85 (Abschnitt 2 um Fr. 26'011.95, Abschnitt 3 + 4 um Fr. 53'447.90) unterschritten werden. In den einzelnen Positionen gab es allerdings kleinere Verschiebungen. Zuzufolge auftretender Schub- und Schwerkkräfte im Kreisel entschied man sich aus Qualitätsgründen für einen spezielleren Belag. Mehrkosten entstanden auch durch unumgängliche Nacharbeiten beim Belagseinbau. Bei der Pos. „Begrünung, Signalisation, Markierung, Beleuchtung“ gab es zwischen den Abschnitten 2 und 3+4 Verschiebungen, da diese Bauarbeiten gleichzeitig ausgeführt wurden und so besonders für provisorische Markierungs- und Signalisationsarbeiten die Aufwendungen nicht genau abgegrenzt werden konnten. Die Pos. „Unvorhergesehenes“ konnte bei beiden Teilstücken erheblich unterschritten werden.

Antrag

Gestützt auf vorstehende Darlegungen beantragt der Gemeinderat die vorliegende Abrechnung zu genehmigen.

Gemeinderat Kriens



Helene Meyer-Jenni
Gemeindepräsidentin



Robert Lang
Gemeindeschreiber

Beschlussestext zu Bericht und Antrag

Nr. 108/06

Der Einwohnerrat der Gemeinde Kriens

nach Kenntnisnahme von Bericht und Antrag Nr. 108/06 des Gemeinderates Kriens vom 15. Februar 2006

und

gestützt auf den Antrag der Finanz- und Geschäftsprüfungskommission sowie in Anwendung von § 55 Abs. 2 der Gemeindeordnung vom 20. September 1990

betreffend

Bauabrechnung Umbau und Erweiterung der Arsenal- und Nidfeldstrasse zu Gunsten des öffentlichen Verkehrs und von Radfahrenden

beschliesst:

Die vorliegende Abrechnung wird genehmigt.

Kriens,

Einwohnerrat Kriens

Robert Thalmann
Präsident

Robert Lang
Schreiber